



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสพลท์ติกคอนกรีต

ชื่อสายทาง : สายบางค้วม - มาบनुต

สถานที่ : บ้านมาบनुต ตำบลบางค้วม อำเภอปะเหลียน จังหวัดตรัง

ปริมาณงาน : ผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร (กม.ที่ 0+000 - 1+350)

ผิวจราจร กว้าง 6.00 เมตร (กม.ที่ 1+350 - 2+000)

ระยะทาง 2,000 เมตร (หรือพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 10,650 ตารางเมตร)



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรพาราเอสทetikคอนกรีต
ชื่อสายทาง : สายบางตัวน - มาบูนุด
สถานที่ : บ้านมาบูนุด ตำบลบางตัวน อำเภอปะเหลียน
จังหวัดตรัง

สำรวจ , เขียนแบบ

นางสาวนิตย เพ็ชรทิพย์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ

นายจิตตินันต์ ชวยสง
นายช่างโยธานาฎงาน

เห็นชอบ

นายพิศุภพงศ์ ปัญญาศิริพันธุ์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางตัวน
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางตัวน

อนุมัติ

นายยุทธ แซ่เตียว
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางตัวน

แบบแสดง

แผนที่สังเขป

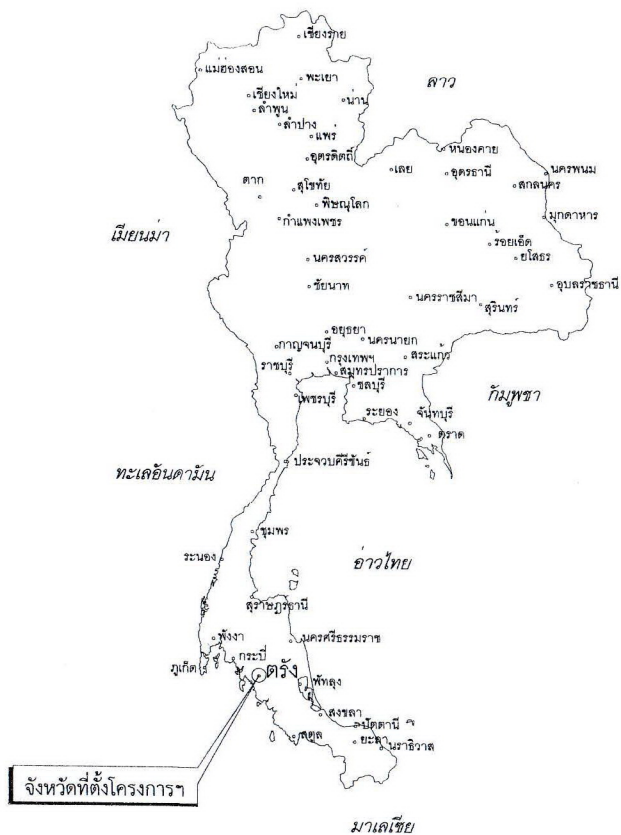
แผนที่

1

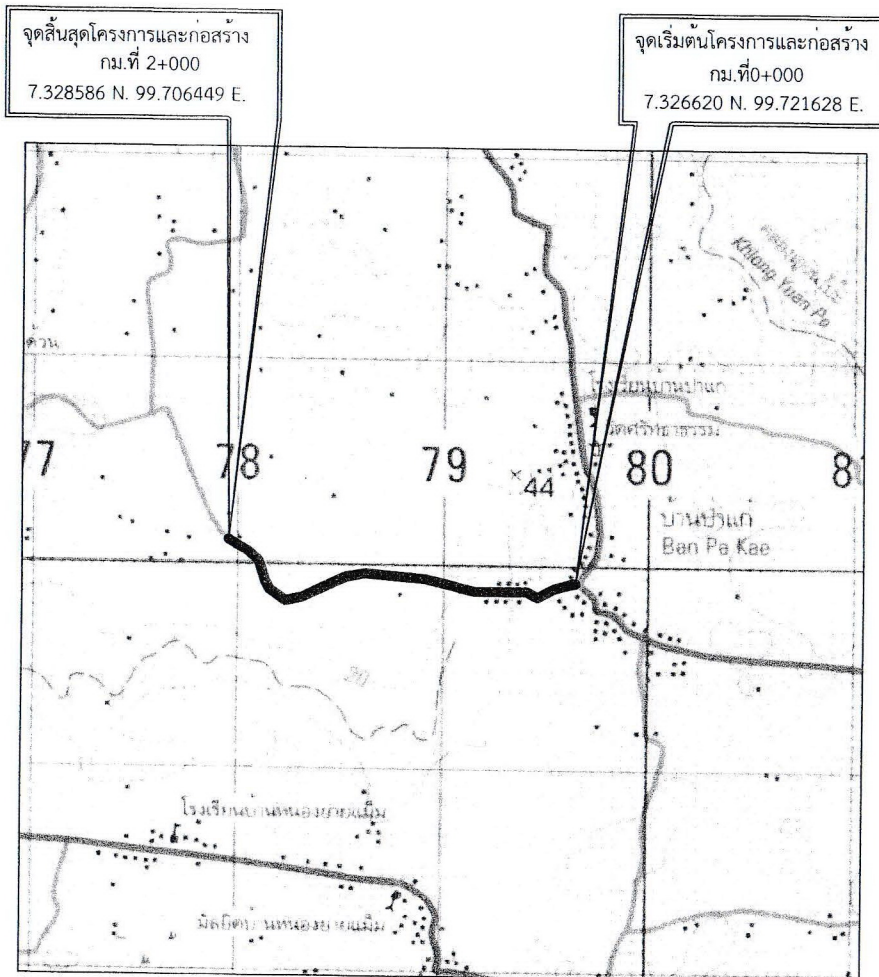
จำนวน

6

วันที่



แผนที่ประเทศไทย



แผนที่สังเขป

นาย ด้วงทอง นนทสิทธิ์
๑๖.๗๖๓๕

หมายเหตุ - ตำแหน่งจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดสายทางเป็นค่าพิกัดที่วัดได้จากการใช้เครื่องมือ GPS มือถือ
ซึ่งเป็นค่าโดยประมาณเพื่อความสะดวกในการค้นหาตำแหน่งที่ตั้งโครงการเท่านั้น



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ชื่อสายทาง : สายบางสวน - มานบุต
สถานที่ : บ้านมานบุต ตำบลบางสวน อำเภอบะเหลียน
จังหวัดตรัง

สำรวจ, เขียนแบบ

นางสาวนิตย เพ็ชรพิชัย
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจแบบ

นายจันทนิต ขวัญสูง
นายช่างโยธานายช่าง

เห็นชอบ

นายพิศุภพงศ์ ปัญญาศิริพันธุ์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางสวน
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางสวน

อนุมัติ

นายขจรยุทธ แซ่เตียว
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางสวน

แบบแสดง

รูปตัดโครงสร้างถนน

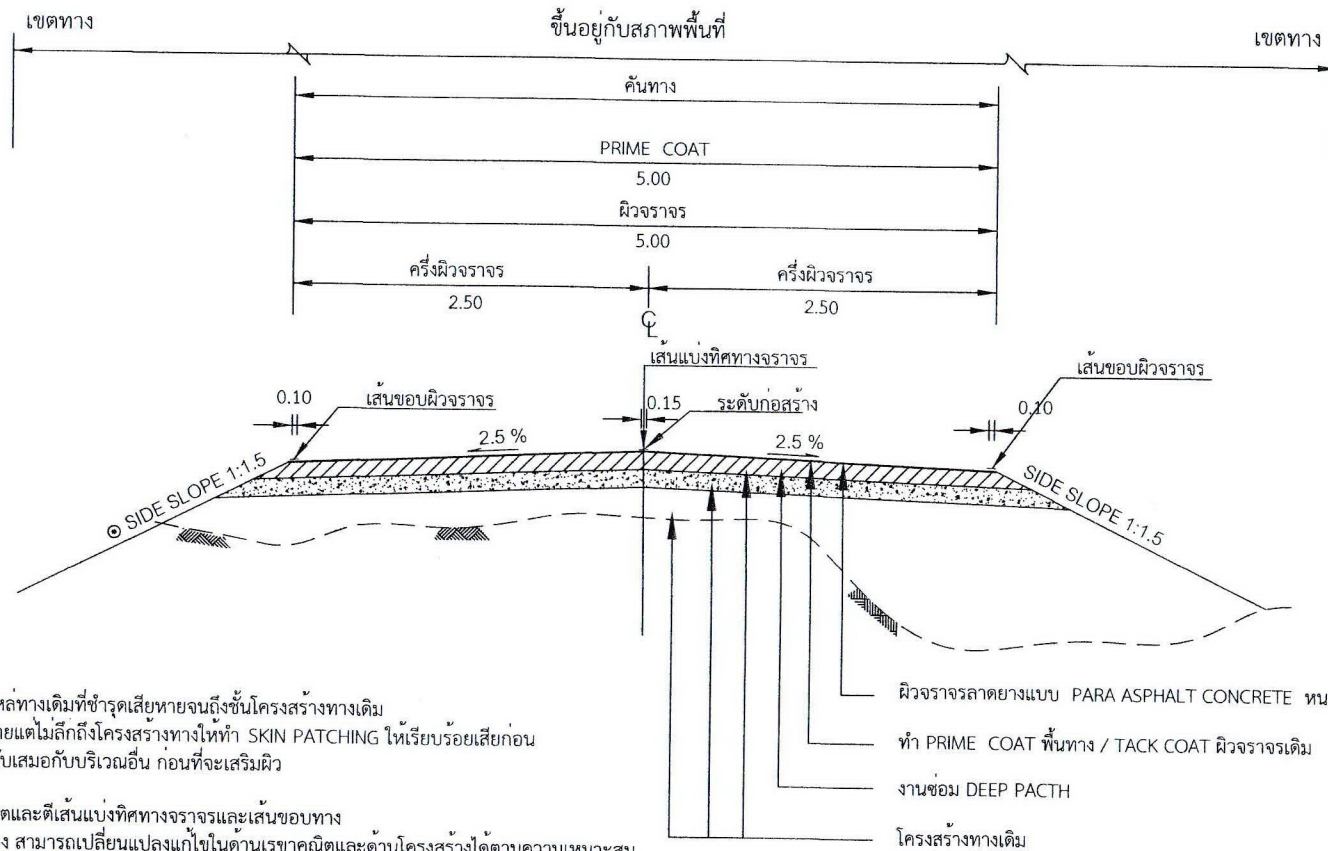
แผ่นที่

2

จำนวน

6

วันที่



รายการประกอบแบบ

- 1.ทำ DEEP PATCH ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทางเดิม
 - 2.ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่ต่ำชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงถึงโครงสร้างทางให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
 - 3.ปรับระดับผิวทางให้เรียบรอยมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
 - 4.ทำ TACK COAT ผิวทาง
 - 5.ทำผิวทางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจรและเส้นขอบทาง
 - 6.รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่ดำเนินการทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อาวจาง
 - 7.ภายในระหว่างที่ไล่เมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการเพิ่มทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะในระยะทางไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดโดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นในสายทาง
 - 8.ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลที่ที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้อาวจาง
 - 9.การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 10.ความหนาของผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหนา 5 ซม.
 - 11.งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RALL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
- จึงต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวทางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีตปรับปรุงแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร.3.2/2546)ของกรมทางหลวงชนบท
พื้นที่ดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

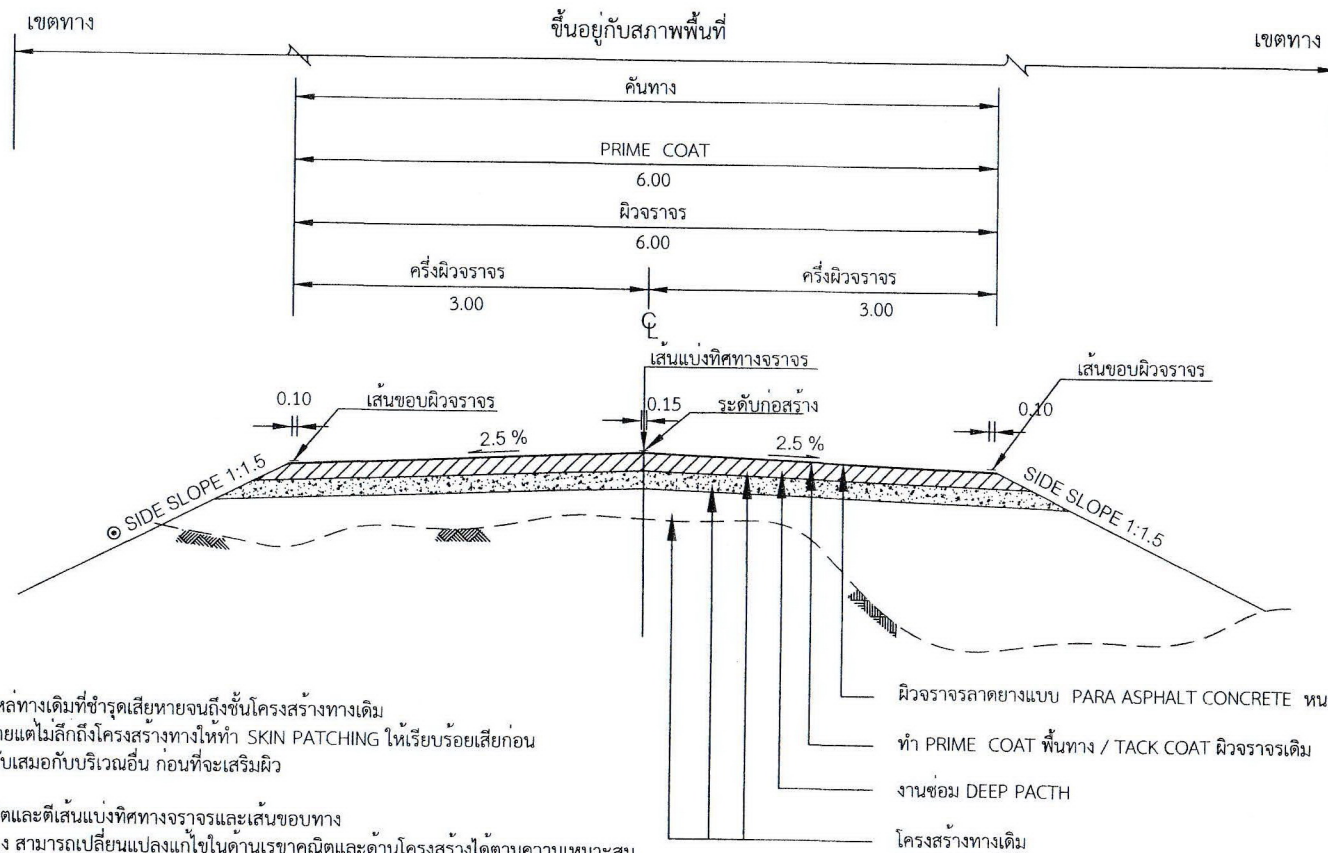
นาย (ลงนาม) นนริศ
ค.อ. 4688

รูปตัดโครงสร้างทางงานปรับปรุงผิวทาง สำหรับ กม.ที่ 0+000 - 1+350



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลติกคอนกรีต
ชื่อสายทาง : สายบางบัว - มาบปุด
สถานที่ : บ้านมาบปุด ตำบลบางบัว อำเภอบะเหลียน จังหวัดศรีสะเกษ

สำรวจ , เขียนแบบ	ตรวจแบบ	เห็นชอบ	อนุมัติ	แบบแสดง	แผ่นที่	จำนวน
 นางสาวนิตย เพ็ชรทิพย์ ผู้ช่วยนายช่างโยธา	 นายชัชวาลย์ ขวัญสง นายช่างโยธานายช่าง	 นายพิศุภพงศ์ ปัญญาศรีพันธุ์ รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางบัว รักษาราชการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางบัว	 นายอรรถชัย แซ่เตียว นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางบัว	รูปตัดโครงสร้างถนน	3	6
					วันที่	



รายการประกอบแบบ

- 1.ทำ DEEP PATCH ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทางเดิม
- 2.ถ้าระดับผิวทางเดิมไม่ต่ำชำรุดเสียหายแต่ไม่ถึงชั้นโครงสร้างทางให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
- 3.ปรับระดับผิวทางให้เรียบรอยมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
- 4.ทำ TACK COAT ผิวทาง
- 5.ทำผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
- 6.รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านราคาชนิดและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่ดำเนินการทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- 7.ภายในระหว่างที่ไล่เมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจจะมีการเพิ่มทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการ หรืออาคารสาธารณะในระยะทางไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดโดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นในสายทาง
- 8.ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- 9.การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และข้อ 9 จะต้องให้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- 10.ความหนาของผิวทางแบบพาราแอสฟัลติกคอนกรีตหนา 5 ซม.
- 11.งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร หลักกิโลเมตรและ GUARD RALL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
จึงต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีตปรับปรุงแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร.3.2/2546)ของกรมทางหลวงชนบท
พื้นที่ดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็นโดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน


นาย คัมภางค์ นนทะสิทธิ์
คย. 7635

รูปตัดโครงสร้างทางงานปรับปรุงผิวทาง สำหรับ กม.ที่ 1+350 - 2+000



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ชื่อสายทาง : สายบางสวน - มาณู
สถานที่ : บ้านมาณู ตำบลบางสวน อำเภอบึงสามพัน
จังหวัดตรัง

สำรวจ , เขียนแบบ

นางสาวนิตยา เพ็ชรทรัพย์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ

นายชิตนันทน์ ช่วยส่ง
นายช่างโยธานาฏกร

เห็นชอบ

นายพิชญพงษ์ ปัญญาศิริพันธ์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางสวน
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางสวน

อนุมัติ

นายอภัยพร แซ่เตียว
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางสวน

แบบแสดง

รายละเอียด

แผ่นที่

4

จำนวน

6

วันที่

งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PACTH)

ผิวทางจราจร				
ช่วง STA-STA.	ตำแหน่ง LT/RT	กว้าง (เมตร)	ยาว (เมตร)	พื้นที่ (ตร.ม.)
0+000 - 0+050	LT,RT	5.00	50.00	250.00
0+050 - 0+075	LT	2.50	25.00	62.50
0+130 - 0+225	LT	2.50	95.00	237.5
0+245 - 0+320	LT,RT	5.00	75.00	375.00
0+375 - 0+400	LT	2.50	25.00	62.50
0+420 - 0+450	LT	2.50	30.00	75.00
0+495 - 0+525	LT,RT	5.00	30.00	150.00
0+630 - 0+650	LT,RT	5.00	20.00	100.00
0+825 - 0+835	LT	2.50	10.00	25.00
1+060 - 1+075	RT	2.50	15.00	37.50
1+250 - 1+290	LT,RT	5.00	40.00	200.00
1+560 - 1+580	LT	3.00	20.00	60.00
1+740 - 1+760	LT	3.00	20.00	60.00
1+775 - 1+800	LT,RT	6.00	25.00	150.00
1+825 - 1+850	LT	3.00	25.00	75.00
1+850 - 1+925	LT,RT	6.00	75.00	450.00
1+925 - 1+975	LT,RT	6.00	50.00	300.00
รวม				2,669.50
คิดเป็นพื้นที่เสียหาย				2,669.5 ตร.ม.

ปรับปรุงป้ายจราจร

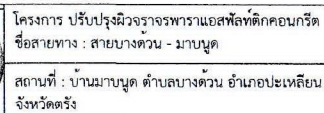
ลำดับที่	รายการ	ช่วง STA.	ตำแหน่ง LT/RT	หน่วย	ปริมาณ	อ้างอิงแบบมาตรฐาน
1	ป้ายโครงการ	0+010	LT	ชุด	1	ตามแบบ อบต.
2	ป้าย ต-6	0+130	LT	ชุด	1	จร-101/56 (101-105)
3	ป้าย ต-8	1+875	LT	ชุด	1	จร-101/56 (101-105)
4	ป้าย ต-8	1+975	RT	ชุด	1	จร-101/56 (101-105)

บัญชีปริมาณงาน

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	อ้างอิงแบบมาตรฐาน
1	งาน DEEP PACTH	ตร.ม.	2,669.5	ทด - 7 - 602
2	งานเสริมผิวพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 ม.	ตร.ม.	10,650	ทด - 7 - 201
3	งานตีเส้นจราจร (เหลือง)	ตร.ม.	80	ทด - 7 - 110(1)
4	งานตีเส้นจราจร (ขาว)	ตร.ม.	400	ทด - 7 - 110(1)
5	ป้ายโครงการ STA.0+010 LT	ชุด	1	ตามแบบ อบต.
6	ป้าย ต-6 STA.0+130 LT	ชุด	1	จร-101/56 (101-105)
7	ป้าย ต-8 STA.1+875 LT	ชุด	1	จร-101/56 (101-105)
8	ป้าย ต-8 STA.1+975 RT	ชุด	1	จร-101/56 (101-105)
9	งานวางท่อ คสล. Ø 0.80 ม.	เมตร	30	รณ-101/56

นาย สมชาย นาคะสิทธิ์

คย. 7635



Emm ✓

นางเสาวนีย์ เพ็ชรทิพย์
ผัช่วยนายช่างโยธา

ยชิตนันต์ ช่วยสง
ยช่างโยธาชำนาญงาน

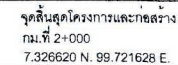
นายพิศิษฎ์พงษ์ค บัญญาศิริพันธ์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางสวน
และการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางสวน

นายขยยุทธ แสงเตี๋ย
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลแสงด้าว

PLAN
งานเสริมผิวจราจร

5

วันที่

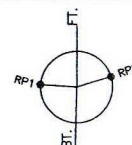


1570 1211210 10101010

ନଂ. ୪୬୩୫

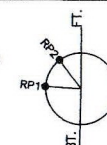
งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PACTH)

งานเสริมพาราเอสฟัลท์ติกคอนกรีต หน้า 0.05 ม.



STA. 0+000 (จุดเริ่มต้นโครงการ)

RP.1	ระยะ	12.65 ม.	หลักโค้ง
RP.2	ระยะ	7.98 ม.	เสาป้าย



STA. 2+000 (จุดเริ่มต้นโครงการ)

RP.1	ระยะ	4.94 ม.	เสาหัว
RP.2	ระยะ	13.78 ม.	เสาไฟฟ้า



โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรพาราแอลฟิดักคอนกรีต
ชื่อสายทาง : สายบางสวน - มาบูนุด
สถานที่ : บ้านมาบูนุด ตำบลบางสวน อำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

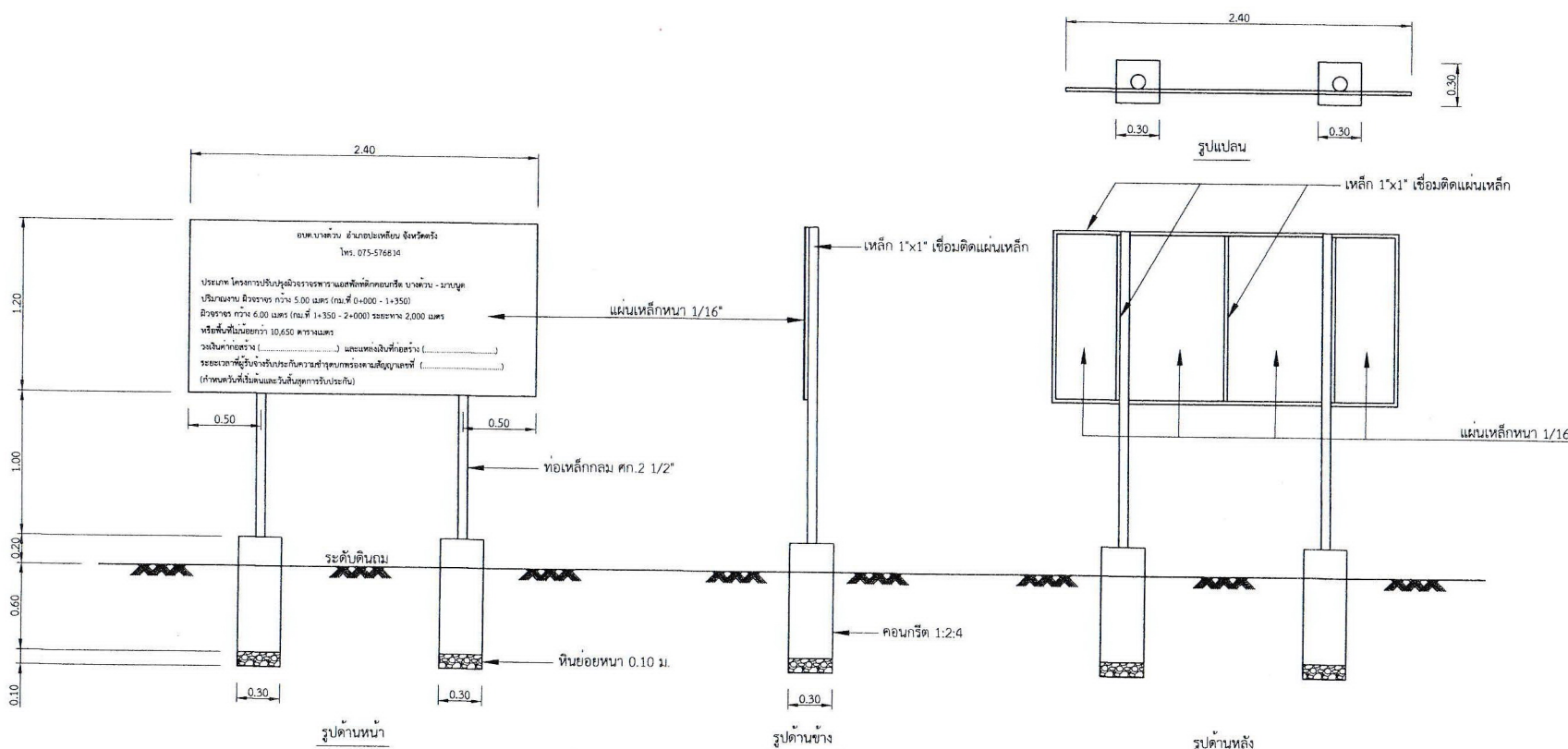
สำรวจ, เขียนแบบ
นางสาวนิตยา เทพพิทักษ์
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจสอบ
นายชิตนิต ชัยสง
นายช่างโยธานำงาน

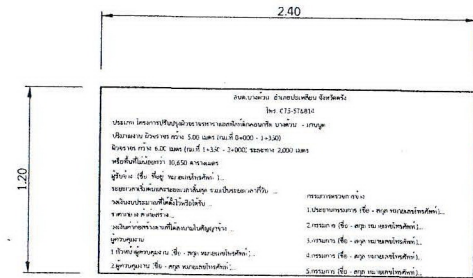
เห็นชอบ
นายพิษณุพงศ์ ปัญญาศิริพันธุ์
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางสวน
รักษาการแทนปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบางสวน

อนุมัติ
นายยังยุทธ แซ่เตียว
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางสวน

แบบแสดง
แบบป้ายโครงการ
แผ่นที่ 6
จำนวน 6
วันที่



แบบป้ายถาวร



หมายเหตุ

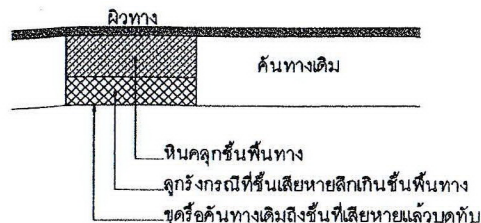
- แบบป้ายถาวร ใช้แผ่นเหล็กติดตั้งภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จ
- จุดที่ติดตั้งป้ายถาวร ให้คำนึงถึงสภาพพื้นที่ ลักษณะโครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ
- ความสวยงามและความปลอดภัยแก่ผู้ใช้ประโยชน์จากโครงการ
- แบบป้ายในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ใช้แผ่นเหล็กหรือไม้อัด
- ติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา
- ต้องมีสภาพคงทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือน
- หลังจากงานแล้วเสร็จ

รายการประกอบแบบป้ายถาวร

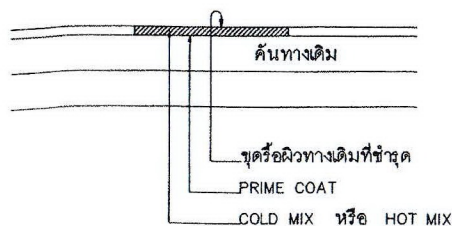
1. เสา, พื้นป้ายทาสีเขียวทั้ง 2 ด้าน ทาสีน้ำมัน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือตามความเหมาะสม
4. ข้อความตามแบบที่กำหนด
5. แผ่นเหล็กขนาด กว้าง 1.20 ม. ยาว 2.40 ม.
6. จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสม
7. ก้อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิม 2 ครั้ง
7. ข้อความบนป้าย ผู้ว่าจ้างจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง

นาย สมหมาย จันทร์สีดา
๗๖.๗๖๓๕

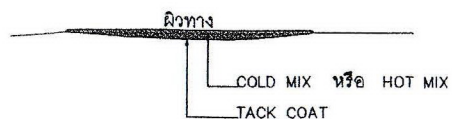
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

- ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้นๆ
- ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm$ 3%
- เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
- เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอนอยู่บนผิว
- ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดไล (SLIPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

- ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- ทำ PRIME COAT
- ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางสเลอรี่ซิลหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต

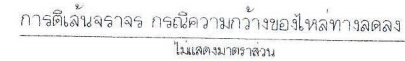
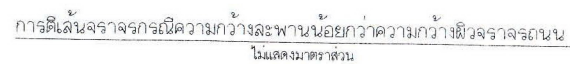
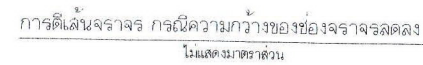
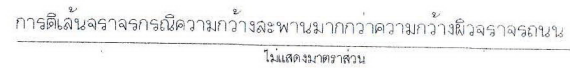
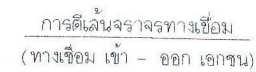
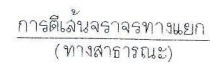
เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

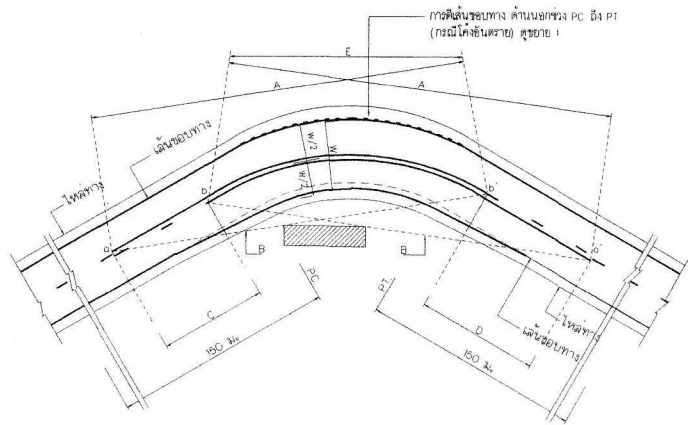
- ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- ปิดกวดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- ทำ TACK COAT
- ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทถ-7-602	แผ่นที่ 101





กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (2/2)			
	เขียนแบบ	ชุดมิติ	ผู้อำนวยการสำนัก
	ผู้ออกแบบ		
	หัวหน้าหน่วยออกแบบ		
	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง		
แผ่นที่	60	แบบเลขที่	จร-202/56
		อธิบดี	

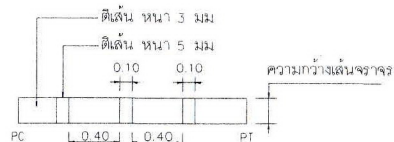


- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณห้ามแซง ๐ ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง ๐ ถึง b'
 ๐, ๐' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง
 ๐, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
 E = เส้นที่บอกล้อมหันโค้ง

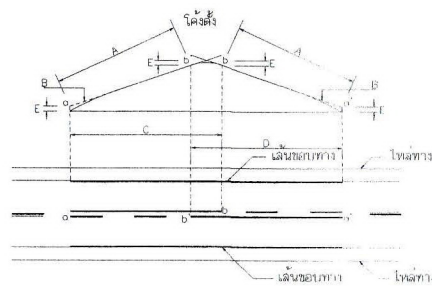
การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ
 ไม่แสดงมาตราส่วน

ตารางที่ 1 ระยะทางมองเห็นต่ำสุด สำหรับการแข่งที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



ขยาย 1
 (ดูรายการประกอบแบบข้อ ๖)



- A = ระยะมองเห็นต่ำสุดสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณห้ามแซง ๐ ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง ๐ ถึง b'
 E = 1.15 m.
 ๐, ๐' = จุดเริ่มต้นตรงบริเวณห้ามแซง
 ๐, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งซ้าย
 ไม่แสดงมาตราส่วน

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

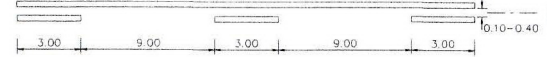
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประเดี่ยว



2. เส้นทึบเดี่ยว

3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ



4. เส้นทึบคู่



ข) เส้นขอบทาง



รายการประกอบแบบ

- มีสีต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากนี้เป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง สีเส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนหลายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันไม่เลี้ยวทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประกำหนดดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงหลายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลือง ใช้กับเส้นประสีเหลืองโดยเส้นที่ปล่อยทางกันเท่ากับความกว้างของเลนประ ให้ใช้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจร ในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - เส้นทึบคู่ เป็นเส้นห้ามแซงและเป็นเส้นแบ่งทิศทางหลายช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง
 - การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งนูนต้องอยู่ในศูนย์กลางของผิวควบคุมวงล้อจราจร
 - กรณีที่มีจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ตีเฉพาะบริเวณที่ เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย , บริเวณห้ามแซง , ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณดังกล่าวและภายในโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 300 เมตร , ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
 - เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเหลือง ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
 - สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เบริลล์ , แอลฟัลด์คอนกรีต , คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทาเข้มพลาตติก ตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.
 - กรณีที่มีผิวจราจรและไหล่ทางเป็นผิวทางชนิดเดียวกันหรือไม่มีไหล่ทาง ให้ตีเส้นแฉกตรงขอบทางทั้งสองข้างตลอดแนว
 - การตีเส้นขอบทาง บริเวณโค้งซ้ายตรง PC ถึง PT (ดูแบบขยาย 1) ถนนสายใดที่จะทำการตีเส้นบริเวณดังกล่าว ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด
 - ความกว้างเส้นจราจรตามตารางที่ 2 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

ตารางที่ 2 แสดงความกว้างของเส้นจราจร

ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)	ความกว้างของผิวจราจรรวมสองทิศทาง (เมตร)					ข้อเสนอชนิดสีตีเส้น
	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	
น้อยกว่า 500	10	10	10	10	15	Traffic Point/Thermoplastic
มากกว่า 500	10	10	10	10	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

หมายเหตุ

กรณีที่มีขนาดความกว้างหลายขนาดในสายทางเดียวกัน ให้เลือกใช้ขนาดความกว้างซึ่งมีระยะทางรวมมากที่สุดเป็นเกณฑ์พิจารณา

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน			
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (1/2)			
		เขียนแบบ	
		ผู้ออกแบบ	ผู้อำนวยการสำนักฯ อนุมัติ
		หัวหน้าหน่วยออกแบบ	
		ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ	
แผ่นที่ 59	แบบเลขที่ จร-201/56		

ข้อกำหนดการตีเส้นจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ในดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง: ผิวทางจราจรที่ทำการตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมเช่นโคล และโคลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีที่เพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแยกตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก: เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกประของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอความร้อนในเตาต้มที่มีการควบคุมอุณหภูมิและต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้น้ำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงการใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ: ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องรอให้ชิ้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น รีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไว้ที่ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้ก่อนบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยให้แน่นโดยผิวเรียบวางราบในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแน่นโดยนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีควาหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีควาหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 ทน	มอก.542-2530 ระดับ 1 ทน รีดหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เยื่อแห้ง, มิลลิเมตร ทนหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อเสร็จสิ้น (ตรวจสอบงาน) 3.1 ความหนาเยื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การมองเห็นในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

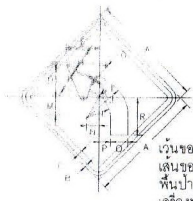


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง
(ข้อกำหนดการก่อสร้าง)

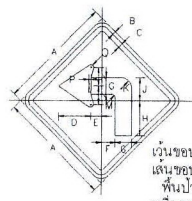
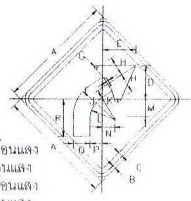
แบบเลขที่ ทด-3-110 (4)

แผ่นที่ 52



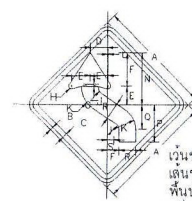
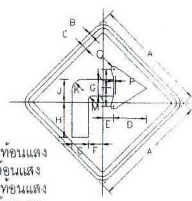
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	13	13.5	1	1.24	7.5	15	11.75	8.5	4	5.25	5	6.5	15.5	
2	60	1.5	2	18	18	1	1.5	10	20	15.5	11.5	4.5	6.5	9	20		
3	75	1.75	2.5	22	22	1.5	2	12.5	24	19.5	14	7	5.5	8	11	26	
4	90	2	3	26	27	2	2.5	15	30	23.5	17	8	6.5	10	13	31	



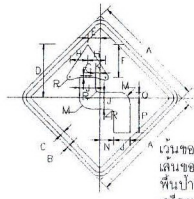
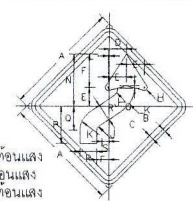
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q
1	45	1	1.5	13	4.5	5.5	6.5	4	9	25	4.5	15	7.5	1	1.25	
2	60	1.5	2	18	6	7.5	9	19	12.5	6	2	10	1	1.5		
3	75	1.75	2.5	22	8	9	11	24	15.5	7.5	2.5	12.5	1.5	2		
4	90	2	3	26	9	11	13	29	18.5	9	3	15	2	2.5		



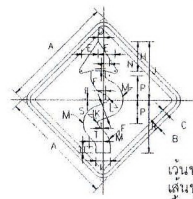
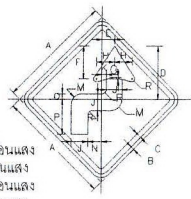
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
1	45	1	1.5	6	7.5	13	1	1.25	7.5	9	25	0.6	21	15	9.5	6.5	2	
2	60	1.5	2	8	10	18	1	1.5	3.5	12.5	0.8	28	20	13	9	3		
3	75	1.75	2.5	10	12.5	22	1.5	2	4.5	15.5	1	35	25	16	11	3.5		
4	90	2	3	12	15	26	2	2.5	5.5	18.5	1.2	42	30	19	13	4		



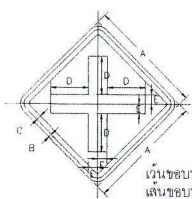
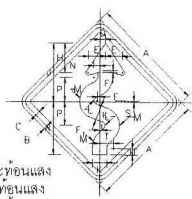
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R
1	45	1	1.5	21.5	5	13	1	7.5	6.5	7.5	4.5	5.25	15	2	1.25		
2	60	1.5	2	29	7	18	1	10	9	2.5	6	7.5	20	3	1.5		
3	75	1.75	2.5	36	8.5	22	1.5	12.5	11	1	7.5	9	25	3.5	2		
4	90	2	3	43	10	26	2	15	13	3.5	9	10.5	30	4	2.5		



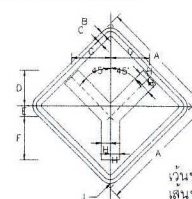
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	R	S	T	U
1	45	1	1.5	2.5	7	0.75	12	24	6	2	8	2.5	9.5	21.5	0.5	5	3		
2	60	1.5	2	3	9	1	16	32	8	2	10	3	13	29	0.5	6	4		
3	75	1.75	2.5	4	11.5	1.5	20	40	10	3	13	4	16	36	0.8	8	5		
4	90	2	3	5	14	1.5	24	48	12	4	16	5	19	43	1	10	6		
4 (พิเศษ)	120	2.5	3.5	6	7.5	18	7.5	2	32	64	16	5	25	21.25	6.75	25	25	57	25



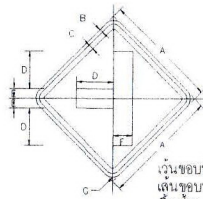
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	15	3.75	3.0
2	60	1.5	2	20	5	3.5
3	75	1.75	2.5	25	6	4.5
4	90	2	3	30	7.5	5.5



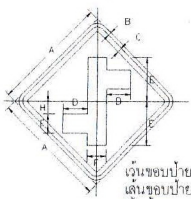
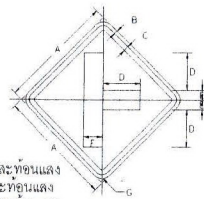
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	45	1	1.5	11	4.5	17	15.5	7.5	3.0			
2	60	1.5	2	15	6	23	21	5	3.5			
3	75	1.75	2.5	18.5	7.5	28.5	26	6	4.5			
4	90	2	3	22	9	34	31	7.5	5.5			



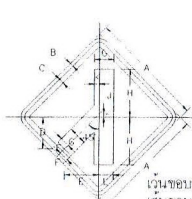
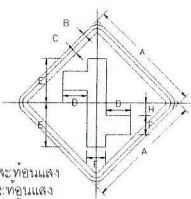
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	15	3.75	7.5	3.0
2	60	1.5	2	20	5	10	3.5
3	75	1.75	2.5	25	6	12	4.5
4	90	2	3	30	7.5	15	5.5



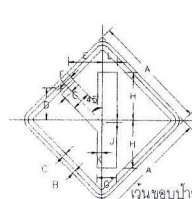
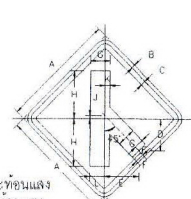
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	1	1.5	12	24	5	10	6
2	60	1.5	2	13	25	10	8	
3	75	1.75	2.5	16	31	12	10	
4	90	2	3	19	37	15	12	



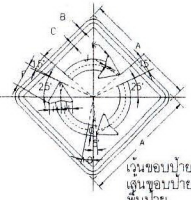
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	45	1	1.5	12.5	13.5	7.5	18.5	1	1.9	5.6		
2	60	1.5	2	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5	
3	75	1.75	2.5	21	22.5	6	12	31	1.5	3	9	
4	90	2	3	25	27	7.5	15	37	2	3.5	11.5	



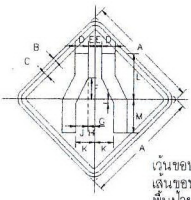
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	45	1	1.5	12.5	13.5	7.5	18.5	1	1.9	5.6		
2	60	1.5	2	17	18.5	5	10	25	1.5	2.5	7.5	
3	75	1.75	2.5	21	22.5	6	12	31	1.5	3	9	
4	90	2	3	25	27	7.5	15	37	2	3.5	11.5	



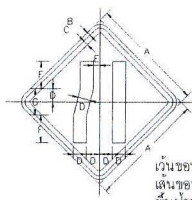
เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	45	1	1.5	9	4.5	5	11	35	11	3		
2	60	1.5	2	10	5	5.5	0.5	1	15			
3	75	1.75	2.5	14	7	7.5	1	15	18			
4	90	2	3	18	9	10	1.5	2	22.5			



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1	45	1	1.5	5	2.75	8.5	1.5	2	7.5	5	7.75	18	13
2	60	1.5	2	6.7	3.7	11.4	2	3.7	6.7	10.4	24	17.35	
3	75	1.75	2.5	8.25	4.5	14.25	2.5	4.5	8.25	13	30	21.75	
4	90	2	3	10	5.5	17	3	5.5	10	15.5	36	26	



เว้นขอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	5	1.25	12.5	10
2	60	1.5	2	6.7	1.7	16.7	13.3
3	75	1.75	2.5	8.25	2	20.75	16.5
4	90	2	3	10	2.5	25	20

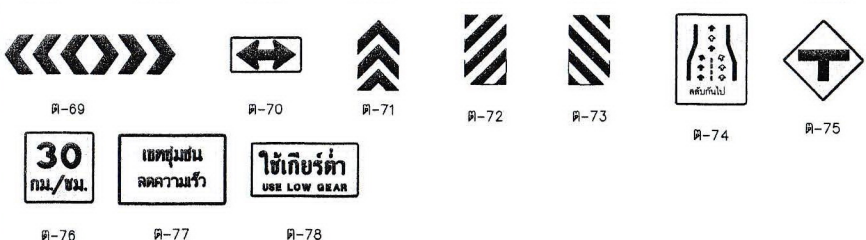
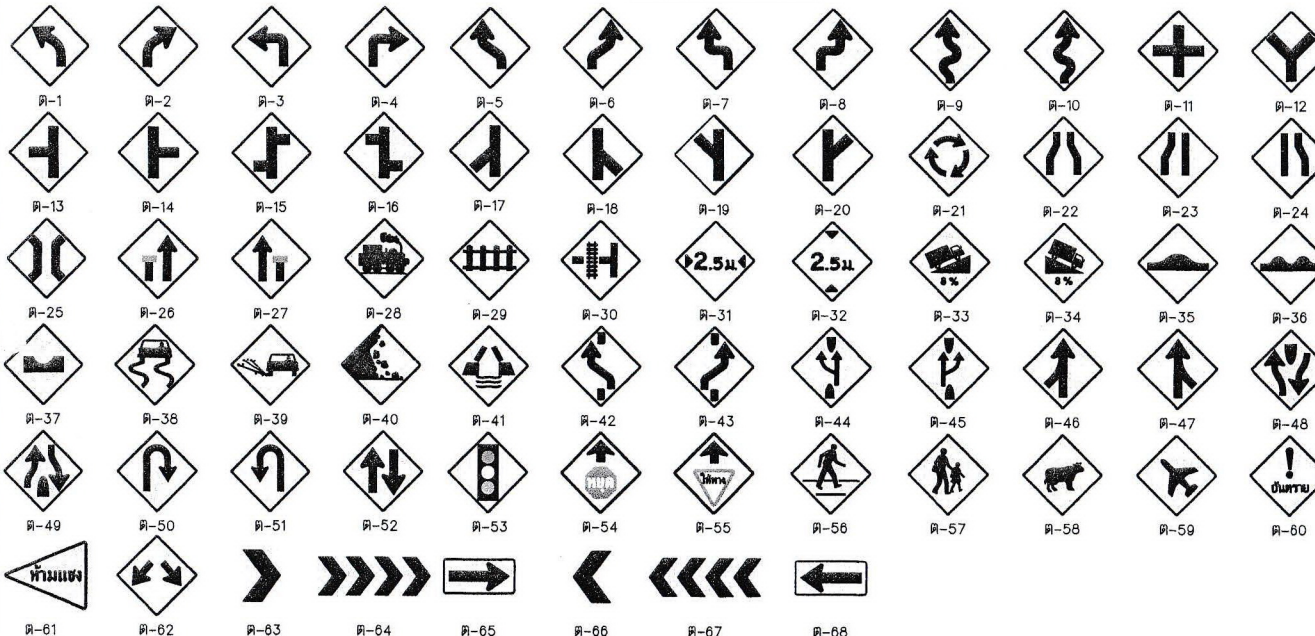
กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน			
รายละเอียดป้ายเตือน (1/4)			
ผู้เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้สำรวจและออกแบบ	
หัวหน้าหน่วยออกแบบ	อนุมัติ	ผู้ช่วยการควบคุมออกแบบ	
ผู้ช่วยการควบคุมออกแบบ			
แผ่นที่ 38	แบบเลขที่ 93-105/56	หน้า 1	

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	จพด
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามกลับรถไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามกลับรถไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-8
9	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-9
10	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย	บ-10
11	ห้ามเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา	บ-11
12	ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ	บ-12
13	ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ	บ-13
14	ห้ามรถบรรทุก	บ-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-15
16	ห้ามรถบรรทุก	บ-16
17	ห้ามรถบรรทุก	บ-17
18	ห้ามรถบรรทุก	บ-18
19	ห้ามรถบรรทุก	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	จพด
1-10	ทางโค้งทาง	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกทาง	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนทาง	ต-21
22	ทางแคบทาง	ต-22
23	ทางแคบทาง	ต-23
24	ทางแคบทาง	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลาดชัน	ต-32
33	ทางลาดชัน	ต-33
34	ทางลาดชัน	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	ผิวทางขรุขระ	ต-36
37	ทางขึ้นเนิน	ต-37
38	ทางขึ้น	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ไฟเปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางขนาน	ต-44
45	เข้าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยกทาง	ต-48
49	สิ้นสุดทาง	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนระวางแคบ	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังเครื่องบิน บินต่ำ	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามแซง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางต่างๆ	ต-62 ถึง ต-73
74	สลักถนน	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-76
77	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-77
78	ป้ายเตือนความเร็ว	ต-78

รายการประกอบแบบ

- แบบป้ายสะท้อนแสงสำหรับป้ายบังคับและป้ายเตือน ใช้ตาม มอก 606 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 1 ยกเว้น ป้าย บ-1 , ต-28 ถึง ต-30 และ ต-61 ถึง ต-73 ให้ใช้สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงแบบที่ 9
- ขนาดป้ายจราจรสำหรับถนนชนบทโดยทั่วไปให้ใช้ขนาดที่ 2 นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่นในแบบก่อสร้าง
- ป้าย ต-77 และ ต-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

ตารางการเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง
1	สำหรับทางหลวงชนบทขนาดเล็ก ตระกูลหรือถนนในเมืองที่มีขนาดทางจำกัด
2	สำหรับทางหลวงชนบท ที่มีช่องจราจร ไม่เกิน 2 ช่องจราจร ทั้งไป
3	สำหรับทางหลวงชนบท ที่มีช่องจราจร ไม่เกิน 4 ช่องจราจร หรือ ถนน 2 ช่องจราจร 7/11 ม. ขึ้นไป
4	สำหรับทางหลวงชนบท ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป

ยกเว้น ถนนเขตเมือง/ชุมชน/พิเศษ อาจเลือกขนาดป้ายตามความเหมาะสมของพื้นที่

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน		
ป้ายจราจรประเภทป้ายบังคับและป้ายเตือน		
เขียนแบบ	ผู้ออกแบบ	ผู้ตรวจสอบการดำเนินการ
หัวหน้าหน่วยงานออกแบบ	อนุมัติ	
ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ		
วันที่ 34	เอกสารที่ ๑๙-101/56	๑๙๕